

>> **40** >>
RALLY
DELLA
MARCA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
Supplementary regulations

RALLY
DELLA
MARCA



25-26 APRILE 2024
VALDOBBIADENE - CAVASO del TOMBA



REGOLAMENTO PARTICOLARE 2024 TROFEO ITALIANO RALLY TIR

ORGANIZZATORE Scorzè Corse ASD licenza n. 237860 con sede in Via Guizza Alta n.1 – 30037 Scorzè (VE)

DENOMINAZIONE GARA 40° RALLY DELLA MARCA

DATA DI SVOLGIMENTO	26-27 aprile 2024	ZONA 4 ^a
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	
VALIDITA'	Trofeo Italiano Rally TIR	
	Coppa Rally di Zona 4 coeff. 1.75	

INDICE

1. PROGRAMMA	PAG. 2
2. ORGANIZZAZIONE	PAG. 3
3. NORME GENERALI	PAG. 4
4. OBBLIGHI GENERALI	PAG. 6
5. SVOLGIMENTO	PAG. 8
6. PENALITA'	PAG. 8
7. RECLAMI E APPELLI	PAG. 8
8. CLASSIFICHE	PAG. 9
9. PREMI	PAG. 9
10. ALLEGATI	PAG. 10
11. MODULI RICHIESTA DI MODIFICA	PAG. 11

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	26/03/2024	00:00
Chiusura	Portale ACI Sport	17/04/2024	23:59
Road Book			
Distribuzione	c/o Palazzo Piva	25/04/2024	08:00-11:30
Ricognizioni	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)		
Con vetture di serie	Tutte le Prove Speciali	25/04/2024	08:30-13:00 14:00-19:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Palazzo Piva	25/04/2024	08:00-11:30
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	26/04/2024	08:00-12:00
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Via della Pace		Orari	25/04/2024 16:00-21:00
(ingresso da Via Erizzo), Valdobbiadene (TV)			26/04/2024 07:00-21:00
			27/04/2024 06:00-21:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
		25/04/2024	19:30
Verifiche sportive ante-gara			
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
	c/o Palazzo Piva	26/04/2024	08:00-12:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)		
Verifiche tecniche ante-gara			
	Piazza Marconi Valdobbiadene (TV)	26/04/2024	08:30-12:30
Seguirà circolare informativa con turni individuali di convocazione per le verifiche ante-gara			
Shakedown			
	Via Monfenera, Pederobba (TV)	26/04/2024	
	Prioritari e verificati con vetture gruppi RC1N, RC2N		13:00-15:00
	Tutti gli altri equipaggi		15:00-17:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
	Albo di Gara Online	26/04/2024	18:00
Briefing obbligatorio in presenza			
	c/o Auditorium Piva	26/04/2024	18:15
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)		
Cerimonia di Partenza			
	Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)	26/04/2024	19:30
Partenza			
	Parco Assistenza, Valdobbiadene (TV)	27/04/2024	08:15
Arrivo			
	Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)	27/04/2024	18:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Albo di Gara Online	27/04/2024	18:00
Verifiche tecniche post-gara			
	c/o Costa Automobili	27/04/2024	19:00
	Via Erizzo 221/C, Valdobbiadene (TV)		
Pubblicazione Classifiche			
	Albo di Gara Online	27/04/2024	20:30
Premiazione			
	Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)	27/04/2024	18:40
Direzione e Segreteria di gara			
	c/o Palazzo Piva	26/04/2024	07:30-20:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	27/04/2024	07:30-21:30
Sala Stampa			
	c/o Palazzo Piva	26/04/2024	08:30-20:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	27/04/2024	08:00-21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
Parco chiuso (ubicazione)	APP SPORTITY	Password: MARCA24	
	Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Claudio Gasparrini (CSN)	Lic. n. 127184
	Renzo Rosso	Lic. n. 17385
	TBA	Lic. n.
Direttore di Gara	Graziano Basile	Lic. n. 86438
Direttore di Gara aggiunto	Alessandro Battaglia	Lic. n. 16798
Commissari Tecnici	Massimo Cataldi (CTN)	Lic. n. 17484
	Luigino Cassan	Lic. n. 30592
	Luigi Stefani	Lic. n. 222202
	Simone Carmelo Calò	Lic. n. 396947
	Enzo Zobot	Lic. n. 29909
	Sebastiano Chessa	Lic. n. 202403
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Pietro Migliori	Lic. n. 17100
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Alice De Marco	Lic. n. 425140
Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa		
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni	Arrigo Da Col	Lic. n. 22694
	Daniela Dalla Rosa	Lic. n. 75330
	Angiolina Burtet	Lic. n. 373532
	Rinaldo Bernardi	Lic. n. 26263
	Graziano Da Canal	Lic. n. 21449
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Daniele Codato	Lic. n. 487858
Medico di Gara	dott. Giancarlo Montresor	Lic. n. 236158
Segretaria/o di Manifestazione	Maela Tercon	Lic. n. 30257
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Francesco Bona	Lic. n. 484256
Verificatori Sportivi	Sara Bordinazzo	Lic. n. 472469
	Camilla Codato	Lic. n. 348332
	Cristina Tormen	Lic. n. 451666
	Marta Mussoi	Lic. n. 452057
Verificatori Tecnici	Paolo Boa	Lic. n. 224675
	Mauro Corso	Lic. n. 122698
	Erik Fabris	Lic. n. 501657
Apripista Seguirà Circolare Informativa		
Delegato ACI Sport	Luciano Tedeschi	Lic. n. 396882
Servizio di Cronometraggio curato da	FiCr Treviso	
Capo Servizio di cronometraggio	Pietro Bardini	FiCr
Compilatore delle classifiche	Andrea Gardenal	FiCr
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Triveneto, Emilia-Romagna, Lombardia		
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.		
TEAM DI DECARCERAZIONE	SITA S.R.L.	Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Niccolò Budoia	Tessera Albo Giornalisti n. 171926

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)
Località di arrivo	Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)
Province interessate dal percorso di gara	Treviso
Lunghezza totale del percorso	Km. 266,04
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 88,38
Numero dei Controlli Orari	17
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore ad 80 km/h	

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali) A8 - R4 - N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC - Super 2000 - R4 Kit - N5 - R5 - K11 - RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **26/03/2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2000
Racing Start	€ 710,00	€ 405,00
N0 - N1- A0-A5 - Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	€ 790,00	€ 475,00
N2 - A6 - K10	€ 955,00	€ 530,00
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 A7 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	€ 1.145,00	€ 625,00
N4 - RGT - A8 - K11	€ 1.295,00	€ 700,00
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1.350,00	€ 725,00
WRC	€ 1.460,00	€ 780,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Seguirà Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². Seguirà Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via Monfenera - Pederobba (TV) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 13:00

alle ore 15:00 (prioritari e verificati con vetture gruppi RC1N, RC2N), dalle ore 15:00 alle ore 17:30 (tutti gli altri equipaggi) dei giorni 26/04/2024 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

TROFEO ITALIANO RALLY

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € 155,00 + IVA

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a € 155,00 + IVA

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) TIR

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Art. 5.1.1 Cerimonia di Partenza (nuovo)

A partire dalle ore 19:30 di venerdì 26 aprile 2024, seguendo l'Ordine di Partenza pubblicato all'Albo di Gara, gli equipaggi, dovranno condurre le proprie vetture al Palco Partenza situato in Piazza Marconi - Valdobbiadene (TV). È consigliato indossare l'abbigliamento da gara.

Non sarà previsto nessun controllo orario, pertanto dovranno essere seguite le indicazioni degli ufficiali di gara preposti. Al termine della Cerimonia di Partenza, le vetture dovranno essere condotte al Parco Assistenza dove non sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR)

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati di ogni gruppo e classe
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alla prima scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Graziano Basile

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizza Altopiano 1 - 36037 SCORZE (VE)
P. IVA: 0222909237

Daniele Codato

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Moreno Rosso

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
40° RALLY DELLA MARCA

da svolgersi in data **26/27 aprile 2024**

approvato in data **28/03/24** con numero di approvazione **RM/30/2024**

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

Denominazione **40° RALLY DELLA MARCA**
Data **26-27 aprile 2024** Validità **Trofeo Italiano Rally TIR – Coppa Rally di Zona 4 coeff. 1.75**
ORGANIZZATORE: **Scorzè Corse ASD** Lic. n° **237860**

Si richiede di modificare l'art. 1 Programma del presente RPG come segue:

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Cerimonia di Partenza	<u>Piazza Marconi, Valdobbiadene (TV)</u>	<u>26/04/2024</u>	<u>19:30</u>

per i seguenti motivi:

Per continuità storica del Rally della Marca, per il forte impatto economico, promozionale ed immagine al territorio, la Cerimonia di Partenza è stata richiesta da parte delle amministrazioni locali.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

MARCO FERRARI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

Denominazione 40° RALLY DELLA MARCA
Data 26-27 aprile 2024 **Validità** Trofeo Italiano Rally TIR – Coppa Rally di Zona 4 coeff. 1.75
ORGANIZZATORE: Scorzè Corse ASD **Lic. n°** 237860

Si richiede di modificare l'art. 5.1 Parco Partenza del presente RPG come segue:

Art. 5.1.1 Cerimonia di Partenza

A partire dalle ore 19:30 di venerdì 26 aprile 2024, seguendo l'Ordine di Partenza pubblicato all'Albo di Gara, gli equipaggi, dovranno condurre le proprie vetture al Palco Partenza situato in Piazza Marconi – Valdobbiadene (TV). È consigliato indossare l'abbigliamento da gara.

Non sarà previsto nessun controllo orario, pertanto dovranno essere seguite le indicazioni degli ufficiali di gara preposti. Al termine della Cerimonia di Partenza, le vetture dovranno essere condotte al Parco Assistenza dove non sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.

per i seguenti motivi:

Per continuità storica del Rally della Marca, per il forte impatto economico, promozionale ed immagine al territorio, la Cerimonia di Partenza è stata richiesta da parte delle amministrazioni locali.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE.

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
MARCO FERRARI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RALLY DELLA MARCA

VALDOBBIADENE
CAVASO del TOMBA

BY



✉ segreteria@rallydellamarca.com

🌐 rallydellamarca.com

